

ООО «МЕДПЛАНТ»

Комплект шин транспортных иммобилизационных  
складных однократного применения

**КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»**

ТУ 9438-001-91531720-2011

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ШТИ.941574.03РЭ**

Ver.002

Перед началом работы с изделием  
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

**Сделано в России**

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение.....	1
2.	Область применения.....	1
3.	Основные технические характеристики.....	1
4.	Описание и устройство изделия.....	3
5.	Подготовка и порядок работы.....	5
6.	Правила эксплуатации.....	6
7.	Транспортирование, хранение и уход.....	6
8.	Показания и противопоказания.....	6
9.	Побочные действия.....	6
10.	Указания по утилизации.....	7
11.	Гарантии изготовителя.....	7
12.	Контактная информация производителя.....	8
13.	Свидетельство о приёмке .....	9

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-03- «Медплант» предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

## 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

## 3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и размеры комплектов шин в транспортировочных сумках приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Наименование комплекта	Габаритные размеры в сумке транспортировочной, мм	Масса, кг (не более)
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для взрослых и детей КШТИ-03- «Медплант»	(350 x 150 x 115) ± 30	1,35
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для взрослых КШТИв-03- «Медплант»	(350 x 150 x 70) ± 30	0,85
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для детей КШТИд-03- «Медплант»	(260 x 150 x 60) ± 30	0,5

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров, шт	Габаритные размеры		Масса, кг
		в развернутом состоянии, (ДхШ) мм	в сложенном состоянии, (ДхШхВ) мм	
Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03	4	(1200x280)±30	(280x140x40)±10	0,45
Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-03	4	(850x250)±30	(240x140x40)±10	0,3
Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03	4	(850x225)±30	(225x140x40)±10	0,25
Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-03	5	(670x190)±30	(180x140x40)±10	0,2
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-03	3	(623x190)±30	(280x180x10)±10	0,15
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-03	3	(500x146)±60	((500x150)±60)(10 ±3)	0,1
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн)	-	(905±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн)	-	(645±20) x (25±5)	-	0,05
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр)	-	(645±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр)	-	(415±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

**Рабочий диапазон температур:** от -50°С до +45°С

**Средний срок службы, лет:** 3

**Вид климатического исполнения:** У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать указанному в таблице 4.

Таблица 4

Наименование и условное обозначение	Количество		
	Комплект шин для взрослых и детей КШТИ-03-«Медплант»	Комплект шин для взрослых КШТИв-03-«Медплант»	Комплект шин для детей КШТИд-03-«Медплант»
Шина для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03-«Медплант»	1	1	
Шина для детей для нижней конечности ШТИдн-03-«Медплант»	1		1
Шина для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03-«Медплант»	1	1	
Шина для детей для верхней конечности ШТИдр-03-«Медплант»	1		1
Шина-воротник для взрослых ШТИвв-03-«Медплант»	1	1	
Шина-воротник для детей ШТИдв-03-«Медплант»	1		1
Бинт медицинский стерильный 5м x 10см	2	2	2
Руководство по эксплуатации	1	1	1

**Примечание:** Возможно дополнять комплекты фиксирующими ремнями, сумками транспортировочными и повязками косыночными по согласованию с заказчиком.

#### 4. ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

**Шины для иммобилизации конечностей** представляют собой пластины специальной формы из пластика (полипропилен) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом  $90^\circ$  друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксаторами (5). Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксаторами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни\* (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.

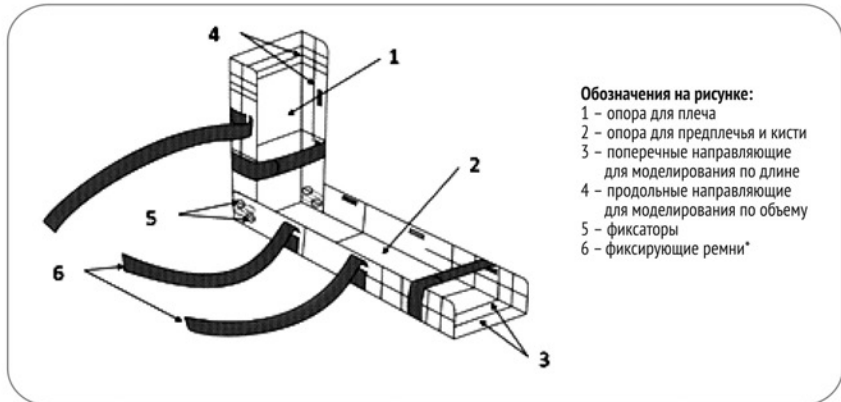


Рис. 1 Шина для верхней конечности

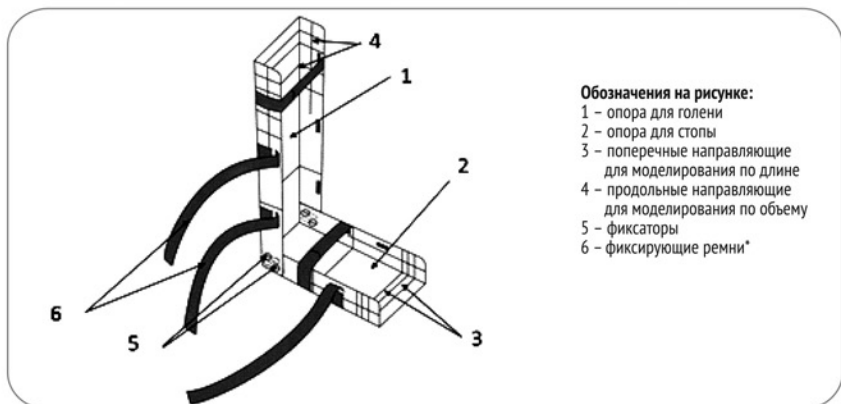
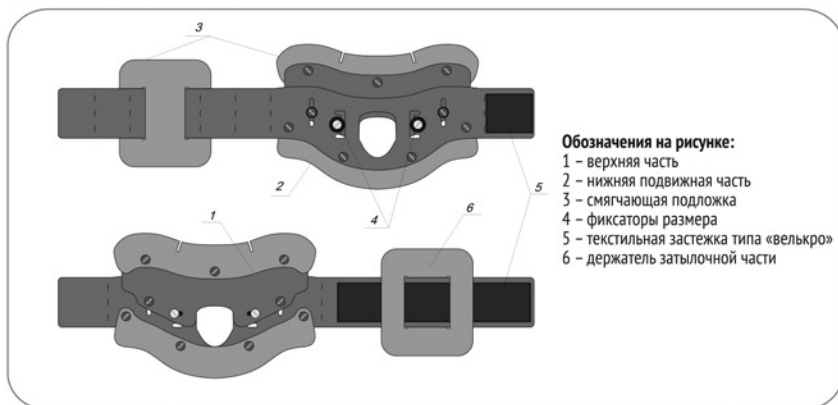


Рис. 2 Шина для нижней конечности

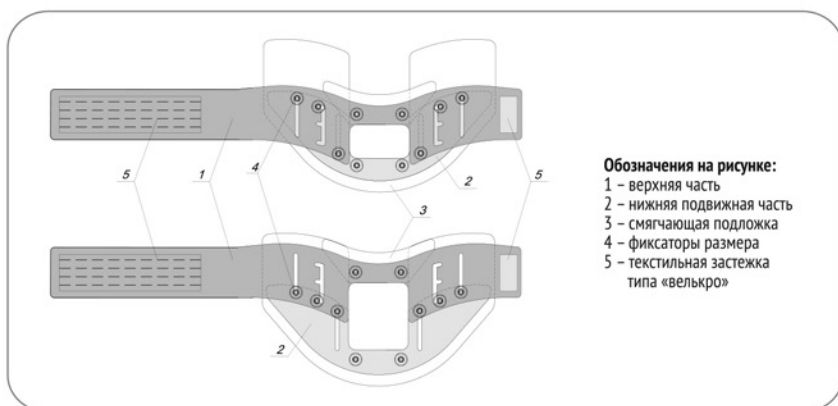
\*В комплект поставки фиксирующие ремни не входят. Могут поставяться отдельно.

**Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника** представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, изготовленную из полипропилена, устройство которой представлено на рис. 3 и 4. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, и держателя затылочной части (6) (только ушины-воротника для взрослых), выполненных из смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона. Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

**Все шины рентгенпрозрачны.**



**Рис. 3** Шина-воротник для взрослых ШТИвв-03



**Рис. 4** Шина-воротник для детей ШТИдв-03

Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются тканевой манжетой. Шина-воротник для взрослых складывается по линиям поперечного сгиба и укладывается в полиэтиленовый пакет. Шина-воротник для детей укладывается в пакет в развернутом состоянии. Полный комплект шин складывается в транспортировочную сумку или пакет полиэтиленовый.

## 5. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

### 5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1 и 2;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксаторов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксаторами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксаторами (5), для этого продеть головки фиксаторов в отверстие и сдвинуть фиксаторы вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

### 5.3. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

*Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.*

- извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;
- измерить расстояние от подбородка до яремной впадины, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксаторами размера (4);
- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».
- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро». Если используется шина-воротник для взрослых, то в процессе наложения шины необходимо совместить держатель затылочной части (6) с задней срединной линией пациента (по остистым отросткам позвоночника) и только после этого зафиксировать шину с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

## **6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- 6.1. Изделия являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!**
- 6.2.** Комплект шин, упакованный в оригинальный полиэтиленовый пакет, в салоне автомобиля скорой помощи должен иметь штатное место и быть закреплен, чтобы исключить перемещение и повреждение шин при транспортировании
- 6.3.** После применения утилизируйте шины обычным способом (отходы класса «Б»).

## **7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И УХОД**

- 7.1.** Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.
- 7.2.** Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.
- 7.3.** Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

## **8. ПОКАЗАНИЯ И ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ**

- 8.1.** Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.
- 8.2.** Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

## **9. ПОБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ**

- 9.1.** Побочные действия при правильном применении отсутствуют.
- 9.2.** Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.



## 10. УКАЗАНИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ

**10.1.** Одноразовые складные шины после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом согласно Сан-Пин 2.1.7.2790-10.

**10.2.** Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

## 11. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

**11.1.** Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

**11.2.** Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

**11.3.** Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

**11.4.** В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**

**11.5.** Рекламации направлять в адрес производителя.

## **12. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: Россия, 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5

Телефон: 8 (495) 223-6016

e-mail: medplant@medplant.ru

### 13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения:

Наименование	Артикул
Для взрослых и детей КШТИ-03-«Медплант»	
Для взрослых КШТИВ-03-«Медплант»	
Для детей КШТИд-03-«Медплант»	

Соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Дата продажи:

Штамп ОТК:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ» - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

*Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции и составу укладки, что поможет создать ещё более совершенный образец для удобной работы.*

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: Россия, 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5

Телефон: 8 (495) 223-6016

e-mail: [medplant@medplant.ru](mailto:medplant@medplant.ru)