

ООО «МЕДПЛАНТ»

Комплект шин транспортных иммобилизационных
складных однократного применения

КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»

ТУ 9438-001-91531720-2011

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ШТИ.941574.02РЭ

Ver.001

Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

Сделано в России

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение.....	1
2.	Область применения.....	1
3.	Основные технические характеристики.....	1
4.	Описание и устройство изделия.....	3
5.	Подготовка и порядок работы.....	5
6.	Правила эксплуатации.....	6
7.	Транспортирование, хранение и уход.....	6
8.	Показания и противопоказания.....	6
9.	Побочные действия.....	6
10.	Указания по утилизации.....	7
11.	Гарантии изготовителя.....	7
12.	Контактная информация производителя.....	8
13.	Свидетельство о приёмке	9

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных **КШТИ-02-«Медплант»** предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и размеры комплектов шин в транспортировочных сумках приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Наименование комплекта	Габаритные размеры в сумке транспортировочной, мм	Масса, кг (не более)
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для взрослых и детей КШТИ-02-«Медплант»	(350 x 150 x 115) ± 30	0,7
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для взрослых КШТИв-02-«Медплант»	(350 x 150 x 70) ± 30	0,4
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для детей КШТИд-02-«Медплант»	(260 x 150 x 60) ± 30	0,3

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров тах	Габаритные размеры		Масса, кг
		в развернутом состоянии, (ДxШ) мм	в сложенном состоянии, (ДxШxВ) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-02	4	(1200x290)±30	(290x140x40)±10	0,18
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-02	5	(850x250)±30	(250x140x40)±10	0,15
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02	4	(850x235)±30	(235x140x30)±10	0,12
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-02	5	(670x190)±30	(190x140x30)±10	0,1
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-02	Неограничено	(630x175)±30	(350x130x10)±10	0,08
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-02	Неограничено	(500x115)±30	((260x84)±10) x (10 ±3)	0,07

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°С до +45°С

Средний срок службы, лет: 3

Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать указанному в таблице 4.

Таблица 4

Наименование и условное обозначение	Количество		
	Комплект шин для взрослых и детей КШТИ-02-«Медплант»	Комплект шин для взрослых КШТИв-02-«Медплант»	Комплект шин для детей КШТИд-02-«Медплант»
Шина для взрослых для нижней конечности ШТИвн-02-«Медплант»	1	1	
Шина для детей для нижней конечности ШТИдн-02-«Медплант»	1		1
Шина для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02-«Медплант»	1	1	
Шина для детей для верхней конечности ШТИдр-02-«Медплант»	1		1
Шина-воротник для взрослых ШТИвв-02-«Медплант»	1	1	
Шина-воротник для детей ШТИдв-02-«Медплант»	1		1
Бинт медицинский стерильный 5м x 10см	2	2	2
Руководство по эксплуатации	1	1	1

Примечание: Комплект поставки может изменяться по согласованию с заказчиком

4. ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из влаготойкого трехслойного гофрированного картона с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде биговки для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для верхней конечности состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой кнопками. Шина для нижней конечности состоит из опоры для голени (6) и опоры для стопы (7), в рабочем положении, также скрепляемых между собой кнопками (5). Фиксация шин на конечности производится с помощью бинтов.

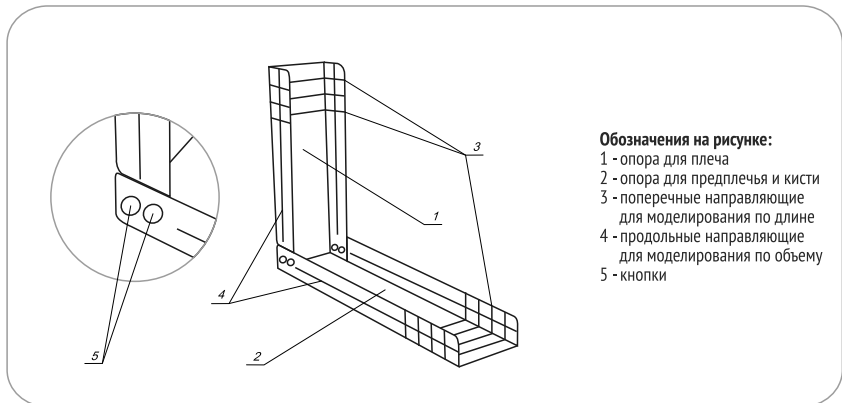


Рис. 1 Шина для верхней конечности

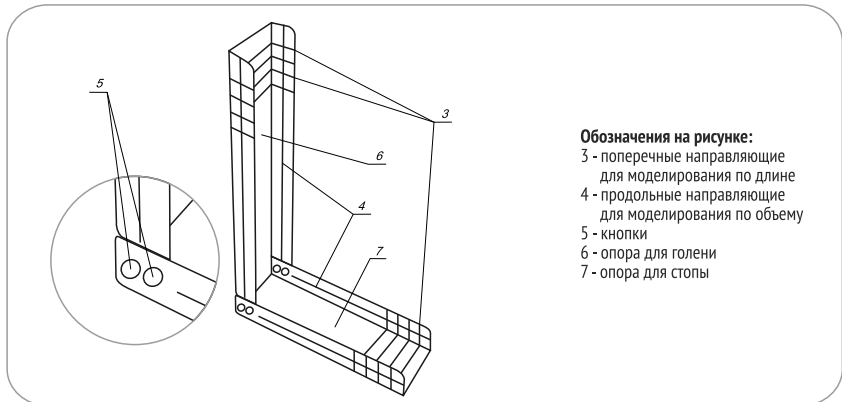


Рис. 2 Шина для нижней конечности

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой двухкомпонентную разъемную конструкцию, состоящую из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, выполненных из влагостойкого трехслойного гофрированного картона. Шина-воротник регулируется как по объему шеи (с помощью застежки-липучки типа «велькро»), так и по высоте (путем смещения нижней части относительно верхней). Для обеспечения комфорта пациента подбородочная область воротника снабжена специальными смягчающими валиками (3) из вспененного полипропилена с силиконовым покрытием.

Фиксация шины-воротника происходит с помощью застежки типа «велькро» (5).

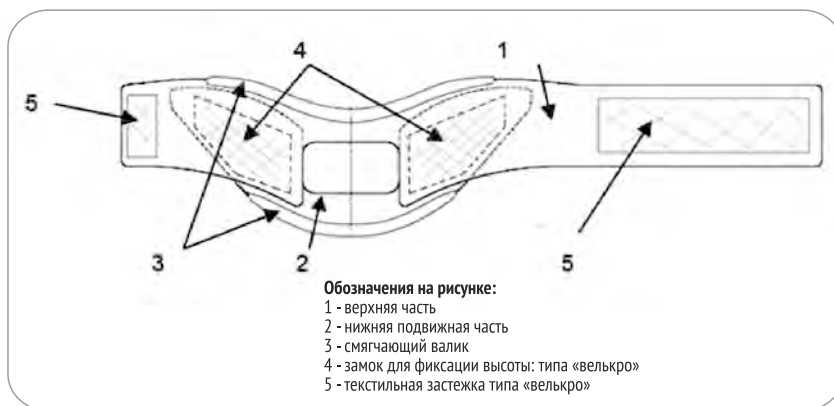


Рис. 3 Шина-воротник

Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги. Полный комплект шин уложен в оригинальный полиэтиленовый пакет.

5. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом по линии сгиба, указанной на шине для формирования опорных частей шины и закрепить сгиб кнопками (5);
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

5.3. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- сначала необходимо измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- затем настроить шину-воротник по высоте, сместив нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать размер замком для фиксации высоты (4);
- обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1. Изделия являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

- 6.2.** Комплект шин, упакованный в оригинальный полиэтиленовый пакет, в салоне автомобиля скорой помощи должен иметь штатное место и быть закреплен, чтобы исключить перемещение и повреждение шин при транспортировании.
- 6.3.** Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, **при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.**
- 6.4.** После применения утилизируйте шины обычным способом (отходы класса «Б»).

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И УХОД

- 7.1.** Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.
- 7.2.** Хранение шин производится в отопляемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.
- 7.3.** Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. ПОКАЗАНИЯ И ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. ПОБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. УКАЗАНИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-02-«Медплант» относится к медицинским отходам класса «Б», утилизируется стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

11. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- 11.1.** Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.
- 11.2.** Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.
- 11.3.** Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.
- 11.4.** В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**
- 11.5.** Рекламации направлять в адрес производителя.

12. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: Россия, 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5

Телефон: 8 (495) 223-6016

e-mail: medplant@medplant.ru

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения:

Наименование	Артикул
Для взрослых и детей КШТИ-02-«Медплант»	1112
Для взрослых КШТИв-02-«Медплант»	1066
Для детей КШТИд-02-«Медплант»	1069

Соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Дата продажи:

Штамп ОТК:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ» - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: Россия, 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5

Телефон: 8 (495) 223-6016

e-mail: medplant@medplant.ru